

名前: H. TAKAHASHI
 日付: 2008/06/08
 場所: 402 Speed Way

トラック
 サイズ: 大きい 中間 小さい
 コンディション
 トラクション: 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

フロント サスペンション

キャンパー角
 車幅
 車高
 アッパーアームスペーサー
 リバウンド
 アップライト
 アッパーアームポジション

車幅	213	mm
車高		mm
キャンパー角	2.0	°
アッパーアームスペーサー	0	mm
トー角	-0.5	°
リバウンド	-1	mm
バンプストップ	<input checked="" type="checkbox"/> 未使用	<input type="checkbox"/> 使用
アッパーアームポジション	0	mm
アンチロールバー	<input checked="" type="checkbox"/>	
アップライト	<input type="checkbox"/> T0138-B	
	<input checked="" type="checkbox"/> T0164	2 mm
アッパーアームポジション		

フロント ダンパー

N0001 FCD

ローグリップ時は
 N0013 φ1.3×1
 オイル 400

ピストン φ1.1×3 (N0016)
 オイル # 600
 スプリング N2102 パール

ダンパーポジション
 ショックマウント SFCFD
 ノーマル
 SFCFD

フロント デフ

ワンウェイ
ギヤデフ
ソリッド

オイル #
ドッグボーン
ユニバーサル

ステアリングアッカーマン

ノーマル
N3110

A
B
C
D
E

セーバーワッシャ
11mm
12mm

リア サスペンション

キャンパー角
 車幅
 車高
 アップライト
 アッパーアームポジション
 リバウンド

車幅	222	mm
車高		mm
キャンパー角	3.5	°
トー角	1.5	°
リバウンド	2	mm
バンプストップ	<input checked="" type="checkbox"/> 未使用	<input type="checkbox"/> 使用
ロワアームポジション	<input checked="" type="checkbox"/>	
アップライトスペーサー		0 mm
アンチロールバー	<input type="checkbox"/> ワイヤー	φ
	<input checked="" type="checkbox"/> アジャスタブル(T0162)	mm
ホイールハブスペーサー		mm
アップライト	<input type="checkbox"/> T0144	
	<input checked="" type="checkbox"/> T0161	

リア ダンパー

N0001 FCD

ローグリップ時は
 N0011 φ1.1×2
 オイル 400

ローグリップ時は
 N2107 ホワイト
 N2106 レッド

ピストン N0016 φ1.1×3
 オイル # 600
 スプリング N2108 シルバー

ダンパーポジション
ドッグボーン
ユニバーサル

リア デフ

ノーマル
N3116 0.8M

オイル # 100,000

リング
あり
なし

エンジン

タイプ OS SPEED SPEC. 2
 ガスケット 0.3 mm
 プラグ 7
 マフラー
 燃料 ZAC 20

クラッチ

クラッチシュー N2116 3P
 セントリフューガルシュー Knack フロト
 スプリング Mugen スーパーハード
 クラッチベルクリアランス 0.5 mm
 スプリングAdj.ナットポジション 0.8 mm

タイヤ

<フロント> タイプ Kawahara 30mm 35°
 外径(スタート前) L /R
 外径(ゴール後) L /R

<リア> タイプ Kawahara 40mm 37°
 外径(スタート前) L /R
 外径(ゴール後) L /R

ブレーキパッド

Black その他

ボディ

タイプ Knack ロー 801
 ウイング 13 mm

ドライブレシオ

ギヤレシオ
 1st. 16 / 59
 2nd. 21 / 52

サイドプリー
24T
25T

記録

レースタイム/ラップ
 ベストラップ(1Lap)

注記

.....

