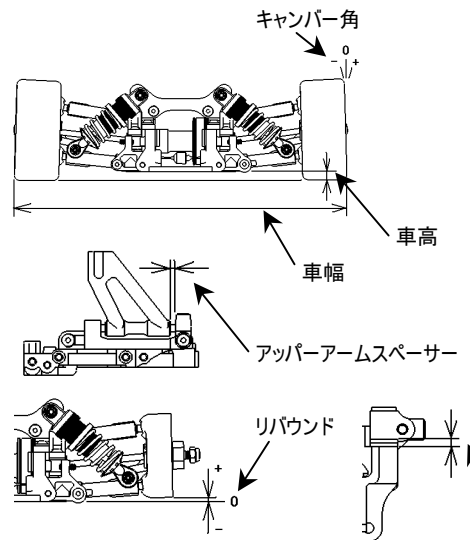


名前: H. TAKAHASHI
 日付: 2008/6/15
 場所: HOBBY THE TOMY

トラック
 サイズ: 大きい 中間 小さい
 コンディション
 トラクション: 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

フロント サスペンション



車幅	214	mm
車高	7.5	mm
キャンパー角	2	°
アッパーアームスペーサー	0	mm
トー角	-1.5	°
リバウンド	-1	mm

バンプストップ 未使用 使用

アッパーアームポジション _____ mm

アンチロールバー

アップライト T0138-B
T0164
 _____ mm

アッパーアームポジション

フロント ダンパー N0001

ピストン N0016 φ1.1×3
 オイル # 600
 スプリング N2102 パープル

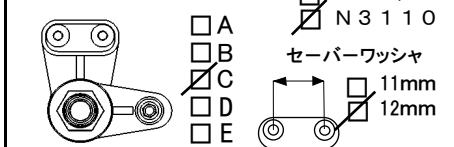
ダンパーポジション
 ショックマウント SFCD

ノーマル
 SFCD

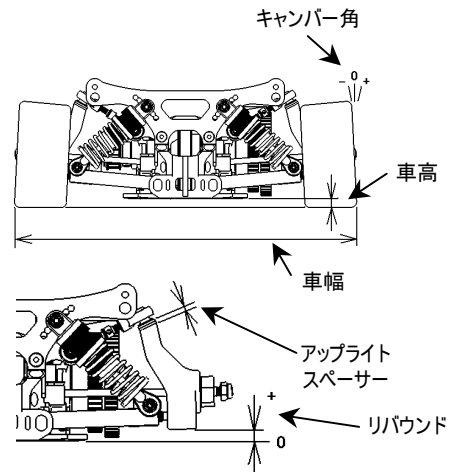
フロント デフ

ワンウェイ ドッグボーン
ギヤデフ ユニバーサル
 オイル # _____
ソリッド

ステアリングアッカーマン



リア サスペンション



車幅	223	mm
車高	9.5	mm
キャンパー角	3	°
トー角	1.0	°
リバウンド	1	mm

バンプストップ 未使用 使用

ロウアームポジション

アップライトスペーサー _____ mm

アンチロールバー ワイヤー φ _____
アジャスタブル(T0162)

アップライト _____ mm

ホイールハブスペーサー _____ mm

リア ダンパー N0001 FCD

ピストン N0016 φ1.1×3
 オイル # 600
 スプリング N2107 ホワイト

ダンパーポジション

ドッグボーン
ユニバーサル

リア デフ

ノーマル リング
N3116 0.8M あり
 オイル # 100,000 なし

エンジン タイプ OS SPEED SPEC 2
 ガスケット 0.35 mm マフラー OS T1040
 プラグ P7 燃料 ZAC 20

クラッチ

クラッチシュー N2116 (3P)
 セントリフューガルシュー KNACK プロト
 スプリング スーパーハード
 クラッチベルクリアランス 0.6 mm
 スプリングAdj.ナットポジション 0.5 mm

タイヤ <フロント> タイプ kawahara 30mm 37°
 外径(スタート前) L 62 /R 62
 外径(ゴール後) L /R

<リア> タイプ kawahara 40mm 40°
 外径(スタート前) L 64 /R 64
 外径(ゴール後) L /R

ブレーキパッド

Black その他

ボディ タイプ KNACK ローラ 801
 ウイング 17mm

ドライブレシオ

ギヤレシオ サイドプーリー
 1st. 17 / 59 24T
 2nd. 22 / 52 25T

記録

レースタイム/ラップ
 ベストラップ(1Lap)

注記

.....

