

名前: T. TAKAHASHI
 日付: 2008/11/23
 場所: KEITUNE

トラック
 サイズ: 大きい 中間 小さい
 コンディション
 トラクション: 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

フロント サスペンション

車幅	214	mm
車高	5.5	mm
キャンパー角	2	°
アッパーアームスペーサー	2	mm
トー角	OUT 0.5	°
リバウンド	-1	mm
バンプストップ	<input checked="" type="checkbox"/> 未使用 <input type="checkbox"/> 使用	
アッパーアームポジション	0	mm
アンチロールバー		
アップライト	<input type="checkbox"/> T0138-B <input checked="" type="checkbox"/> T0164	
アップライトポジション	1	mm

フロント ダンパー

N0070

ピストン φ1.3×2
 オイル # 600
 スプリング N0108 ホワイト

ダンパーポジション
 ショックマウント **SFCD**
 ノーマル SFCD

フロント デフ

ワンウェイ ドッグボーン
ギヤデフ ユニバーサル
 オイル #
ソリッド

ステアリングアッカーマン

ノーマル N3110
A B C D E
 セーバーワッシャ
11mm 12mm

リア サスペンション

車幅	224	mm
車高	6.5	mm
キャンパー角	3	°
トー角	IN 2.0	°
リバウンド	3	mm
バンプストップ	<input checked="" type="checkbox"/> 未使用 <input type="checkbox"/> 使用	
ロウアームポジション		
アップライトスペーサー	0	mm
アンチロールバー	<input type="checkbox"/> ワイヤー <input checked="" type="checkbox"/> φ	
アップライト	<input checked="" type="checkbox"/> アジャスタブル(T0162)	
ホイールハブスペーサー		mm
アップライトポジション	<input checked="" type="checkbox"/> T0144 <input type="checkbox"/> T0161	

リア ダンパー

N0001 FCD

ピストン N0013 φ1.1×2
 オイル # 400
 スプリング N0113 イロ-
 ダンパーポジション

ドッグボーン ユニバーサル

リア デフ

ノーマル N3116 0.8M リング
あり なし
 オイル # 50,000

エンジン

タイプ OS SPEED SPEC 2	マフラー OS T1040
ガスケット 0.30 mm	燃料 ZAC 20
プラグ P7	

クラッチ

クラッチシュー N2116 (3P)
 セントリフューガルシュー N2129
 スプリング スーパーハード
 クラッチベルクリアランス 0.5 mm
 スプリングAdj.ナットポジション 0.8 mm

タイヤ

<フロント>		<リア>	
タイプ kawahara 30mm 35°		タイプ kawahara 40mm 37°	
外径(スタート前) L 60 /R 60		外径(スタート前) L 62 /R 62	
外径(ゴール後) L /R		外径(ゴール後) L /R	

ブレーキパッド

Black その他

ボディ

タイプ KNACK ローラ 801
 ウイング 14 mm

ドライブレシオ

ギヤレシオ
 1st. 17 / 59 24T
 2nd. 23 / 53 25T

記録

レースタイム/ラップ
 ベストラップ(1Lap)

注記

.....

