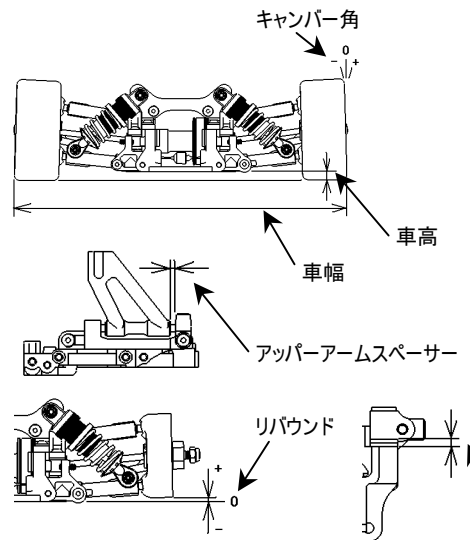


名前: \_\_\_\_\_  
 日付: 2008/11/02  
 場所: OS FIELD

**トラック** サイズ: 大きい 中間 小さい  
**コンディション** トラクション: 高い 中間 低い  
 路面: スムーズ 中間 バンピー

### フロント サスペンション



車幅 214 mm  
 車高 5 mm  
 キャンバー角 2 °  
 アッパーアームスペーサー 4 mm  
 トー角 OUT 0.5 °  
 リバウンド -1 mm  
 バンプストップ 未使用 使用  
 アッパーアームポジション 0 mm  
 アンチロールバー アンチ ワイヤー  
 アップライト T0138-B  
T0164 1 mm  
 アッパーアームポジション

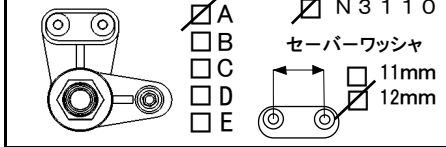
### フロント ダンパー N0070

ピストン φ1.3×2  
 オイル # 600  
 スプリング N2104 ブル  
 ダンパーポジション  
 ショックマウント SFCD  
 ノーマル   
 SFCD

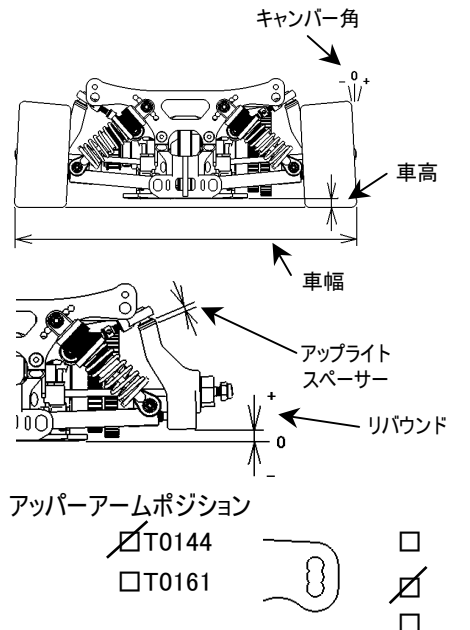
### フロント デフ

ワンウェイ ドッグボーン  
ギヤデフ ユニバーサル  
 オイル # \_\_\_\_\_  
ソリッド

### ステアリングアッカーマン



### リア サスペンション



車幅 224 mm  
 車高 6.5 mm  
 キャンバー角 3 °  
 トー角 IN 2.0 °  
 リバウンド 3 mm  
 バンプストップ 未使用 使用  
 ロウアームポジション  
アンチ ワイヤー  
 アップライトスペーサー 0 mm  
 アンチロールバー ワイヤー φ \_\_\_\_\_  
アジャスタブル(T0162) mm  
 ホイールハブスペーサー \_\_\_\_\_ mm

### リア ダンパー N0001 FCD

ピストン N0013 φ1.1×2  
 オイル # 400  
 スプリング N2106 レッド  
 ダンパーポジション  
ドッグボーン  
ユニバーサル

### リア デフ

ノーマル リング  
N3116 0.8M あり  
 オイル # 30,000 なし

**エンジン** タイプ OS SPEED SPEC 2  
 ガスケット 0.30 mm マフラー OS T1040  
 プラグ P7 燃料 ZAC 20

### クラッチ

クラッチシュー N2116 (3P)  
 セントリフューガルシュー N2129  
 スプリング スーパーハード  
 クラッチベルクリアランス 0.5 mm  
 スプリングAdj.ナットポジション 0.4 mm

**タイヤ** <フロント> タイプ kawahara 30mm 35°  
 外径(スタート前) L 59 /R 59  
 外径(ゴール後) L /R  
 <リア> タイプ kawahara 40mm 37°  
 外径(スタート前) L 61 /R 61  
 外径(ゴール後) L /R

### ブレーキパッド

Black その他

**ボディ** タイプ KNACK ロ-ラ 801  
 ウイング 8 mm

### ドライブレシオ

ギヤレシオ サイドプリー  
 1st. 17 / 60 24T  
 2nd. 23 / 54 25T

### 記録

レースタイム/ラップ  
 ベストラップ(1Lap)

### 注記

.....  
 .....  
 .....