

名前: _____
 日付: 2008/11/01
 場所: 太子 インターサーキット

トラック サイズ: 大きい 中間 小さい
コンディション トラクション: 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

フロント サスペンション

車幅	214	mm
車高	5	mm
キャンパー角	2	°
アッパーアームスペーサー	4	mm
トー角	OUT 0.5	°
リバウンド	-2	mm
バンプストップ	<input checked="" type="checkbox"/> 未使用	<input type="checkbox"/> 使用
アッパーアームポジション	0	mm
アンチロールバー		
アップライト	<input type="checkbox"/> T0138-B <input checked="" type="checkbox"/> T0164	1 mm
アッパーアームポジション		

フロント ダンパー

N0070

ピストン φ1.3×2
 オイル # 600
 スプリング N2104 ブル

ダンパーポジション
 ショックマウント **SFCD**
 ノーマル
 SFCD

フロント デフ

ワンウェイ
ギヤデフ
 オイル # ドッグボーン
ユニバーサル
ソリッド

ステアリングアッカーマン

ノーマル
N3110
A
B
C
D
E

セーバーワッシャ
11mm
12mm

リア サスペンション

車幅	224	mm
車高	6.5	mm
キャンパー角	3	°
トー角	IN 2.0	°
リバウンド	2.0	mm
バンプストップ	<input checked="" type="checkbox"/> 未使用	<input type="checkbox"/> 使用
ロウアームポジション		
アップライトスペーサー	0	mm
アンチロールバー	<input checked="" type="checkbox"/> ワイヤー φ	
アップライト		2.1 mm
アッパーアームポジション	<input checked="" type="checkbox"/> T0144 <input type="checkbox"/> T0161	
アジャスタブル(T0162)	<input type="checkbox"/>	
ホイールハブスペーサー	_____	mm

リア ダンパー

N0001 FCD

ピストン N0013 φ1.1×2
 オイル # 400
 スプリング フロムタイプ φ1.8
 ダンパーポジション

ドッグボーン
ユニバーサル

リア デフ

ノーマル
N3116 0.8M
リング
あり
なし
 オイル # 30,000

エンジン

タイプ OS SPEED SPEC 2	マフラー OS T1040
ガスケット 0.30 mm	燃料 ZAC 20
プラグ P7	

クラッチ

クラッチシュー N2116 (3P)
 セントリフューガルシュー N2129
 スプリング スーパーハード
 クラッチベルクリアランス 0.5 mm
 スプリングAdj.ナットポジション 0.4 mm

タイヤ

<フロント>		<リア>	
タイプ kawahara 30mm 35°		タイプ kawahara 40mm 37°	
外径(スタート前) L 59 /R 59		外径(スタート前) L 61 /R 61	
外径(ゴール後) L /R		外径(ゴール後) L /R	

ブレーキパッド

Black その他

ボディ

タイプ KNACK ロ-ラ 801
 ウイング 8 mm

ドライブレシオ

ギヤレシオ	サイドプリー
1st. 17 / 60	<input checked="" type="checkbox"/> 24T
2nd. 22 / 54	<input type="checkbox"/> 25T

記録

レースタイム/ラップ
 ベストラップ(1Lap)

注記

.....

