

名前	T. KITADE	温度	℃	エンジン	OS SPEED SPEC. 2	マフラー	OS T1040
日付	2008/6/08	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	ZAC 20
コース	402 SPEED WAY	グリップ	%	プラグ	P7	プロポ	M11R

ホイールハブ厚

アップストップ

ダウンストップ

車高

ダンパーポジション

N0070 SFCO

Normal

アッカーマン

セーバー

エボルバ用

□ A

□ B

☑ C

□ D

□ E

ダンパー	N0070 SFCO	
ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 (600) 700 800	
ブラダー	N0010	
ピストン	N0016 φ1.1×3	
スプリング	N2102 パール mm	
キャスト角	1.0 mm	
ホイールハブ	N (5.2mm)	
キャンバー角	左	0 0.5 1 1.5 (2) 2.5 3
OG/1G	右	0 0.5 1 1.5 (2) 2.5 3
トー角	-0.5 OUT	
フロント全幅	199 mm	
アップストップ	mm	
ダウンストップ	-1 mm	
スタビライザー	SOFT HARD ○ ○ ○ ○ ○	
タイヤタイプ	ZAC A	
タイヤ硬度	35 37 (40) 42	
タイヤ径	φ mm	
車高	mm	
デフ	オイル	バンブステア
		セーバー 0 mm ナックル 2 mm

スペーサー	キャスト角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボセーバー	1 0 (1) 1 2
アッパーアーム	○ ○ ○ ○ ○
ポジション	
ナックルタイプ	0° (1°) 2°
ワンウェイ	リジット

アッパーアーム長さ

ホイールハブ厚

アップストップ

ダウンストップ

車高

ダンパーポジション

アッパーアームポジション

ダンパー	N0001 FCD	
ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 (600) 700 800	
ブラダー	N0010	
ピストン	N0016 φ1.1×3	
スプリング	N2105 ブル	
アッパーアームスペーサー	0 mm	
ホイールハブ	(N) 5.2mm	
リヤ全幅	200 mm	
キャンバー角	左	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 (3.5) 4
OG/1G	右	0 0.5 1 1.5 2 2.5 (3) 3.5 4
トー角	IN 3.5	
ダウンストップ	3 mm	
スタビライザー	1.8/2.0/2.3/ (ADJ) ○	
タイヤタイプ	ZAC B	
タイヤ硬度	35 37 (40) 42	
タイヤ径	φ mm	
車高	mm	
ロアアームポジション	○ ○ ○ ○ ○	
ボディ	B4	
ボディポジション	(N) mm	
ウイング高	(N) mm	

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22
									23
									56
									55
									50
									24
									50
									4.78

フライホイール	N2115	ピニオンギヤ	15 (16) 17 / (20) 21 22 23
クラッチシュー	N2116	スパークギヤ	59 60 (61) / 55 (56)
クラッチウエイト	knack プロト	駆動比 (前後)	(0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト))
クラッチスプリング	Mugen スーパーハート		(2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト))
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%
アジャストナット	0.8 mm	リヤデフ	N (N2110 0.8M)
		オリング	(あり) なし
		オイル	30,000

メモ