

名前	T. KITADE	温度	°C	エンジン	OS SPEED	マフラー	OS T1050
日付	2008/6/08	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	ZAC 20
コース	402 SPEED WAY	グリップ	%	プラグ	P7	プロポ	M11R

スパース	カスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

ダンパーポジション		ダンパー	N0070 SFCO	
		ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 600 700 800	
Normal		ブラダー	N0010	
		ピストン	N0016 φ1.1×3	
アッカーマン		スプリング	N2102 パール	
セーバー		キャスター角	0 mm	
エボルバ用		ホイールハブ	N 5.2mm	
		キャンバー角	左	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3
		OG/1G	右	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3
		トー角	-0.5	
		フロント全幅	214 mm	
		アップストップ	_____ mm	
		ダウンストップ	-1 mm	
		スタビライザー		
サーボセーバー		タイヤタイプ	ZAC 30mm	
1 0 1 1 2		タイヤ硬度	35 37 40 42	
アップパーアーム		タイヤ径	φ _____ mm	
ポジション		車高	_____ mm	
ナックルタイプ		デフ	オイル	
ワンウェイ リジット		バンブステア	セーバー 0 mm ナックル 0 mm	

リヤボディマウントアームポジション

ダンパーポジション		ダンパー	N0001 FCD	
		ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 600 700 800	
		ブラダー	N0010	
		ピストン	N0016 φ1.1×3	
		スプリング	N2108 シルバー	

アッパーアームポジション		アッパーアームスパース	0 mm	
		ホイールハブ	N ワンウェイ 8.2mm	
		リヤ全幅	225 mm	
		キャンバー角	左	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4
		OG/1G	右	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4
		トー角	IN 1.5	
ボディマウント		ダウンストップ	3 mm	
センターリングポジション		スタビライザー	1.8/2.0/2.3/ ADJ	
		タイヤタイプ	ZAC 40mm	
		タイヤ硬度	35 37 40 42	
		タイヤ径	φ _____ mm	
		車高	_____ mm	

フライホイール	N2115	ピニオンギヤ	15 16 17 / 20 21 22 23	ロアアームポジション	
クラッチシュー	N2116	スパークギヤ	59 60 61 / 55 56	ボディ	KNACK ローラ 801
クラッチウエイト	knack フット	駆動比	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	ボディポジション	N mm
クラッチスプリング	Mugen スーパーハート	(前後)	2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)	ウイング高	13 mm
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%		N
アジャストナット	0.8 mm	リヤデフ	N N2110 0.8M		
		オリング	あり なし		
		オイル	100,000		