

名前	T. KITADE	温度	℃	エンジン	OS SPEED	SPEC. 2	マフラー	ZAC 6φ
日付	2008/12/07	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	ZAC 20	
コース	BASK	グリップ	%	プラグ	RP 7	プロポ	M11R	

ホイールハブ厚

ダウンストップ

アップストップ

車高

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

スペーサー

ダンパーポジション		ダンパー	N0070 SFCO	
		ダンパーオイル	300 350 <u>400</u> 450 500 550 600 700 800	
Normal		ブラダー	N0010	
		ピストン	N0013 φ1.1×2	
アッカーマン		スプリング	N0108 ホワイト	
セーバー		キャスター角	1 mm	
KYOSHO FMW34		ホイールハブ	N <u>5.2mm</u>	
		キャンバー角	左	0 0.5 1 1.5 <u>2</u> 2.5 3
□ A		右	0 0.5 1 1.5 2 <u>2.5</u> 3	
□ B		トー角	OUT 0.5	
□ C		フロント全幅	214 mm	
□ D		アップストップ	mm	
□ E		ダウンストップ	0 mm	
サーボセーバー		スタビライザー		
1 0 <u>1</u> 1 2	タイヤタイプ	ZAC 30mm		
アップパーアーム	タイヤ硬度	35 <u>37</u> 40 42		
ポジション	タイヤ径	φ 60 mm		
ナックルタイプ	車高	5.5 mm		
<u>ワンウェイ</u>	デフ	オイル		
リジット	バンブステア	セーバー 0 mm ナックル 0 mm		

リヤボディマウントアームポジション

ダンパーポジション		ダンパー	N0001 FCD	
		ダンパーオイル	300 350 <u>400</u> 450 500 550 600 700 800	
□		ブラダー	N0010	
□		ピストン	N0013 φ1.1×2	
□		スプリング	N2106 レッド	

アップパーアーム長さ

ホイールハブ厚

ダウンストップ

車高

アッパーアームポジション		アッパーアームスペーサー	0 mm	
		ホイールハブ	N <u>ワンバージョン</u> 8.2mm	
□		リヤ全幅	224 mm	
□		キャンバー角	左	0 0.5 1 1.5 2 2.5 <u>3</u> 3.5 4
□		右	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 <u>3.5</u> 4	
□		トー角	IN 2.0	
□		ダウンストップ	3 mm	
□		スタビライザー	1.8/ <u>2.0</u> /2.3/ ADJ	
□		タイヤタイプ	ZAC 40mm	
□		タイヤ硬度	35 37 <u>40</u> 42	
□		タイヤ径	φ 62 mm	
□		車高	6.5 mm	

フライホイール	N2115 (3P)	ピニオンギヤ	15 16 <u>17</u> / 20 21 22 <u>23</u>
クラッチシュー	N2116 グレー	スパークギヤ	59 <u>60</u> 61 / 55 <u>56</u>
クラッチウエイト	N2129 振子	駆動比	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)
クラッチスプリング	Mugen スーパーハート	(前後)	<u>2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)</u>
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%
アジャストナット	0.8 mm	リヤデフ	N <u>N2110 0.8M</u>
		オリング	<u>あり</u> なし
		オイル	50,000

ロアアームポジション	
ボディ	KNACK ローラ 801
ボディポジション	<u>N</u> mm
ウイング高	N 14 mm
	N