

名前	T. KITADE	温度	°C	エンジン	OS SPEED	SPEC. 2	マフラー	ZAC 6φ
日付	2008/11/30	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	ZAC 20	
コース	BOSS SPEED	グリップ	%	プラグ	RP 7	プロポ	M11R	

ホイールハブ厚

アップストップ

ダウンストップ

車高

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

スペーサー

ダンパーポジション		ダンパー	N0070 SFCO	
<del>N0070 SFCO</del>		ダンパーオイル	300 350 <u>400</u> 450 500 550 600 700 800	
Normal		ブラダー	N0010	
<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		ピストン	N0013 φ1.1×2	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		スプリング	N2104 ブルー	
アッカーマン		キャスター角	1 mm	
セーバー		ホイールハブ	N <u>5.2</u> mm	
KYOSHO FMW34		キャンバー角	左	0 0.5 1 1.5 2 <u>2.5</u> 3
<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E		0G/1G	右	0 0.5 1 1.5 <u>2</u> 2.5 3
		トール角	OUT 0.5	
サーボセーバー		フロント全幅	214 mm	
1 0 <u>1</u> 1 2	アップストップ	_____ mm		
アッパーアーム ポジション	ダウンストップ	-1 mm		
ナックルタイプ	スタビライザー	SOFT HARD		
<u>ワンウェイ</u> リジット	タイヤタイプ	ZAC 30mm		
デフ	オイル	タイヤ硬度	35 <u>37</u> 40 42	
		タイヤ径	φ 60 mm	
		車高	5.5 mm	
		バンプステア	セーバー 0 mm ナックル 0 mm	

リヤボディマウントアームポジション

ダンパーポジション		ダンパー	N0001 FCD	
		ダンパーオイル	300 350 <u>400</u> 450 500 550 600 700 800	
		ブラダー	N0010	
		ピストン	N0013 φ1.1×2	
		スプリング	N0113 イロ-	

アッパーアーム長さ

ホイールハブ厚

アップストップ

車高

アッパーアームポジション		アッパーアームスペーサー	0 mm	
		ホイールハブ	N <u>ワンウェイ</u> 8.2mm	
		リヤ全幅	224 mm	
		キャンバー角	左	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 <u>3.5</u> 4
		0G/1G	右	0 0.5 1 1.5 2 2.5 <u>3</u> 3.5 4
		トール角	IN 2.0	
ボディマウント センターリングポジション		ダウンストップ	3 mm	
		スタビライザー	1.8/ <u>2.0</u> /2.3/ ADJ	
		タイヤタイプ	ZAC 40mm	
		タイヤ硬度	35 <u>37</u> 40 42	
		タイヤ径	φ 62 mm	
		車高	6.5 mm	

フライホイール	N2115 (3P)	ピニオンギヤ	15 <u>16</u> 17 / 20 21 <u>22</u> 23	ロアアームポジション	
クラッチシュー	N2116 グレー	スパークギヤ	<u>59</u> 60 61 / <u>55</u> 56	ボディ	KNACK ローラ 801
クラッチウエイト	N2129 振子	駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	ボディポジション	<u>N</u> mm
クラッチスプリング	Mugen スーパーハート		<u>2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)</u>	ウイング高	N 14 mm
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%		N
アジャストナット	0.5 mm	リヤデフ	N <u>N2110 0.8M</u>		
		オリング	<u>あり</u> なし		
		オイル	50,000		