

| | | | | | | | | |
|-----|---------------|------|---|-----------|----------|---------|--------|--------|
| 名前 | T. KITADE | 温度 | ℃ | エンジン | OS SPEED | SPEC. 2 | マフラー | ZAC 6φ |
| 日付 | 2008/10/26 | 湿度 | % | ヘッドクリアランス | 0.3 mm | 燃料 | ZAC 20 | |
| コース | いわき EXCELLENT | グリップ | % | プラグ | RP 7 | プロポ | M11R | |

ホイールハブ厚

アップストップ

ダウンストップ

車高

| スペーサー | キャスター角 |
|-------|--------|
| 2mm | 8.5° |
| 1mm | 10.5° |
| 0mm | 12.5° |

スペーサー

| | | | | |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------------|
| ダンパーポジション | | ダンパー | N0070 SFC | |
| | | ダンパーオイル | 300 350 400 450 <u>500</u> 550 600 700 800 | |
| Normal | | ブラダー | N0010 | |
| | | ピストン | N0013 φ1.1×2 | |
| アッカーマン | | スプリング | N2104 ブルー | |
| セーバー | | キャスター角 | 1 mm | |
| KYOSHO FMW34 | | ホイールハブ | N <u>5.2</u> mm | |
| | | キャンバー角 | 左 | 0 0.5 1 1.5 <u>2</u> 2.5 3 |
| A <input type="checkbox"/> | | 右 | 0 0.5 1 1.5 2 <u>(2.5)</u> 3 | |
| B <input checked="" type="checkbox"/> | | トー角 | OUT 0.5 | |
| C <input type="checkbox"/> | | フロント全幅 | 214 mm | |
| D <input type="checkbox"/> | | アップストップ | _____ mm | |
| E <input type="checkbox"/> | | ダウンストップ | 0 mm | |
| サーボセーバー | | スタビライザー | <input checked="" type="radio"/> SOFT <input type="radio"/> HARD <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | |
| 1 0 <u>(1)</u> 1 2 | タイヤタイプ | ZAC 30mm | | |
| アップパーアーム ポジション | タイヤ硬度 | 35 <u>(37)</u> 40 42 | | |
| ナックルタイプ | 0° <u>(0°)</u> 1° 2° | タイヤ径 | φ 61 mm | |
| <u>ワンウェイ</u> | リジット | 車高 | 6 mm | |
| デフ | オイル | バンプステア | セーバー 0 mm ナックル 1 mm | |

リヤボディマウントアームポジション

| | | | | |
|-----------|--|---------|--|--|
| ダンパーポジション | | ダンパー | N0001 FCD | |
| | | ダンパーオイル | 300 350 400 450 <u>500</u> 550 600 700 800 | |
| | | ブラダー | N0010 | |
| | | ピストン | N0013 φ1.1×2 | |
| | | スプリング | フットタイプ φ1.8 | |

アップパーアーム

ホイールハブ厚

アップストップ

車高

| | | | | |
|--------------|--|--------------|--|----------------------------------|
| アッパーアームポジション | | アッパーアームスペーサー | 1 mm | |
| | | ホイールハブ | N <u>ワンウェイ</u> 8.2mm | |
| | | リヤ全幅 | 224 mm | |
| | | キャンバー角 | 左 | 0 0.5 1 1.5 2 2.5 <u>3</u> 3.5 4 |
| | | 右 | 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 <u>(3.5)</u> 4 | |
| | | トー角 | IN 2.5 | |
| | | ダウンストップ | 3 mm | |
| | | スタビライザー | 1.8/2.0/2.3/ ADJ <input type="radio"/> | |
| | | タイヤタイプ | ZAC 40mm | |
| | | タイヤ硬度 | 35 <u>(37)</u> 40 42 | |
| | | タイヤ径 | φ 63 mm | |
| | | 車高 | 7.5 mm | |

| | | | |
|-----------|---------------|----------|--|
| フライホイール | N2115 (3P) | ピニオンギヤ | 15 <u>(16)</u> 17 / 20 21 <u>(22)</u> 23 |
| クラッチシュー | N2116 グレー | スパークギヤ | 59 60 <u>(61)</u> / 55 <u>(56)</u> |
| クラッチウエイト | N2129 振子 | 駆動比 (前後) | 0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト) |
| クラッチスプリング | Mugen スーパーハート | | <u>2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)</u> |
| クリアランス | 0.5 mm | ブレーキ | % |
| アジャストナット | 0.5 mm | リヤデフ | N <u>N2110 0.8M</u> |
| | | オリング | <u>あり</u> なし |
| | | オイル | 30,000 |

| | |
|------------|--|
| ロアアームポジション | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> |
| ボディ | KNACK ローラ 801 |
| ボディポジション | <u>(N)</u> mm |
| ウイング高 | N 13 mm |
| | N |