

名前	T. KITADE	温度	℃	エンジン	OS SPEED	SPEC. 2	マフラー	ZAC 6φ
日付	2008/10/26	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	ZAC 20	
コース	いわき EXCELLENT	グリップ	%	プラグ	RP 7	プロポ	M11R	

ホイールハブ厚

ダウンストップ

アップストップ

車高

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

ダンパーポジション		ダンパー	N0070 SFCO	
		ダンパーオイル	300 350 400 450 <u>500</u> 550 600 700 800	
Normal		ブラダー	N0010	
		ピストン	N0013 φ1.1×2	
アッカーマン		スプリング	N2104 ブルー	
セーバー		キャスター角	1 mm	
KYOSHO FMW34		ホイールハブ	N <u>5.2mm</u>	
		キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 <u>2</u> 2.5 3	
0G/1G		右	0 0.5 1 1.5 2 <u>(2.5)</u> 3	
トー角		OUT 0.5		
フロント全幅		214 mm		
アップストップ		mm		
ダウンストップ		0 mm		
スタビライザー				
サーボセーバー		タイヤタイプ	ZAC 30mm	
1 0 <u>1</u> 1 2		タイヤ硬度	35 <u>(37)</u> 40 42	
アップパーアーム		タイヤ径	φ 61 mm	
ポジション		車高	6 mm	
ナックルタイプ		バンブステア	セーバー 0 mm ナックル 1 mm	
<u>ワンウェイ</u> リジット				
デフ	オイル			

リヤボディマウントアームポジション

ダンパーポジション		ダンパー	N0001 FCD	
		ダンパーオイル	300 350 400 450 <u>500</u> 550 600 700 800	
		ブラダー	N0010	
		ピストン	N0013 φ1.1×2	
		スプリング	フットタイプ φ1.8	

アップパーアーム長さ

ホイールハブ厚

ダウンストップ

車高

アッパーアームポジション		アッパーアームスペーサー	1 mm	
		ホイールハブ	N <u>ワンウェイ</u> 8.2mm	
		リヤ全幅	224 mm	
		キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 <u>3</u> 3.5 4	
		右	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 <u>(3.5)</u> 4	
		トー角	IN 2.5	
		ダウンストップ	3 mm	
		スタビライザー	1.8/ <u>2.0</u> /2.3/ ADJ	
		タイヤタイプ	ZAC 40mm	
		タイヤ硬度	35 <u>(37)</u> 40 42	
		タイヤ径	φ 63 mm	
		車高	7.5 mm	

フライホイール	N2115 (3P)	ピニオンギヤ	15 <u>(16)</u> 17 / 20 21 <u>(22)</u> 23	ロアアームポジション	
クラッチシュー	N2116 グレー	スパークギヤ	59 60 <u>(61)</u> / 55 <u>(56)</u>	ボディ	KNACK ローラ 801
クラッチウエイト	N2129 振子	駆動比	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	ボディポジション	<u>(N)</u> mm
クラッチスプリング	Mugen スーパーハート	(前後)	<u>2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)</u>	ウイング高	N 13 mm
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%		N
アジャストナット	0.5 mm	リヤデフ	N <u>N2110 0.8M</u>		
		オリング	<u>あり</u> なし		
		オイル	30,000		