

名前	T. KITADE	温度	°C	エンジン	OS SPEED SPEC. 2	マフラー	OS T-1050
日付	2009/3/08	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	ZAC 20
コース	KHC taketoyo	グリップ	%	プラグ	RP 7	プロポ	M11X

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

ダンパーポジション

~~N0070 SFCO~~

Normal

アッカーマン
セーバー
KYOSHO FMW34

A
 B
 C
 D
 E

サーボセーバー 1 0 **1** 1 2

アップアーム
ポジション

ナックルタイプ 0° **1°** 2°

ワンウェイ リジット

デフ オイル

ダンパー N0070 SFCO

ダンパーオイル 300 350 **400** 450 500 550 600 700 800

ブラダー N0010

ピストン N0013 φ1.1×2

スプリング N0108 ホワイト

キャスト角 2 mm

ホイールハブ **(N)** 5.2mm

キャンバー角 左 0 0.5 1 1.5 **(2)** 2.5 3
右 0 0.5 1 1.5 **(2)** 2.5 3

トー角 OUT 0.5

フロント全幅 216 mm

アップストップ _____ mm

ダウンストップ -1 mm

スタビライザー SOFT HARD

タイヤタイプ REED 32mm

タイヤ硬度 **(35)** 37 40 42

タイヤ径 φ 60 mm

車高 5.5 mm

バンプステア セーバー 0 mm ナックル 2 mm

リヤボディマウントアームポジション

ダンパーポジション

ダンパー N0001 FCD

ダンパーオイル 300 350 **400** 450 500 550 600 700 800

ブラダー N0010

ピストン N0013 φ1.1×2

スプリング N2106 レッド

アッパーアームポジション

**ボディマウント
センターリングポジション**

アッパーアームスペーサー 0 mm

ホイールハブ **(N)** コンバージョン8.2mm

リヤ全幅 228 mm

キャンバー角 左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 **(3.5)** 4
右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 **(3.5)** 4

トー角 IN 2.0

ダウンストップ 3.5 mm

スタビライザー 1.8/2.0/2.3/ **(ADJ)**

タイヤタイプ REED 44mm

タイヤ硬度 **(35)** 37 40 42

タイヤ径 φ 62 mm

車高 6.5 mm

フライホイール	N2115 (3P)	ピニオンギヤ	15 (16) 17 / 20 21 (22) 23	ロアアームポジション	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
クラッチシュー	N2116 グレー	スパークギヤ	(59) 60 61 / (55) 56	ボディ	KNACK ローラ 801
クラッチウエイト	N2129 振子	駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	ボディポジション	(N) mm
クラッチスプリング	Mugen スーパーハート		2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)	ウイング高	N 17 mm
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%		N
アジャストナット	0.8 mm	リヤデフ	N (N2110 0.8M)		
		オリング	(あり) なし		
		オイル	30,000		