

名前	T. KITADE	温度	°C	エンジン	OS SPEED SPEC. 2	マフラー	OS T-1050
日付	2009/3/08	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	ZAC 20
コース	KHC taketoyo	グリップ	%	プラグ	RP 7	プロポ	M11X

スパース	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

**ダンパーポジション**

~~N0070 SFCO~~

Normal

アッカーマン  
セーバー  
KYOSHO FMW34

A  
 B  
 C  
 D  
 E

サーボセーバー 1 0 **1** 1 2

アップアーム  
ポジション

ナックルタイプ 0° **1°** 2°

**ワンウェイ** リジット

デフ オイル

**ダンパー** N0070 SFCO

ダンパーオイル 300 350 **400** 450 500 550 600 700 800

ブラダー N0010

ピストン N0013 φ1.1×2

スプリング N0108 ホワイト

キャスター角 2 mm

ホイールハブ **(N)** 5.2mm

キャンバー角 **0G/1G**

左	0	0.5	1	1.5	<b>2</b>	2.5	3
右	0	0.5	1	1.5	<b>2</b>	2.5	3

トー角 OUT 0.5

フロント全幅 216 mm

アップストップ \_\_\_\_\_ mm

ダウンストップ -1 mm

スタビライザー **SOFT**

タイヤタイプ REED 32mm

タイヤ硬度 **(35)** 37 40 42

タイヤ径 φ 60 mm

車高 5.5 mm

バンプステア セーバー 0 mm ナックル 2 mm

リヤボディマウントアームポジション

**ダンパーポジション**

**アッパーアームポジション**

ボディマウント  
センターリングポジション

7 mm

フライホイール	N2115 (3P)	ピニオンギヤ	15 <b>(16)</b> 17 / 20 21 <b>(22)</b> 23	ロアアームポジション	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
クラッチシュー	N2116 グレー	スパークギヤ	<b>(59)</b> 60 61 / <b>(55)</b> 56	ボディ	KNACK ローラ 801
クラッチウエイト	N2129 振子	駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	ボディポジション	<b>(N)</b> mm
クラッチスプリング	Mugen スーパーハート		<b>2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)</b>	ウイング高	N 17 mm
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%		N
アジャストナット	0.8 mm	リヤデフ	N <b>N2110 0.8M</b>		
		オリング	<b>(あり)</b> なし		
		オイル	30,000		