

名前	T. KITADE	温度	℃	エンジン	OS SPEED	SPEC. 2	マフラー	ZAC 6φ
日付	2008/11/22	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	ZAC 20	
コース	KEITUNE	グリップ	%	プラグ	RP 7	プロポ	M11R	

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

ダンパーポジション

~~N0070 SFC~~

Normal

アッカーマン

サーバー
KYOSHO FMW34

- A
- B
- C
- D
- E

サーボサー 1 0 (1) 1 2

アッパーアーム
ポジション

ナックルタイプ 0° 1° 2°

アンウェイ リジット

デフ オイル

ダンパー N0070 SFC

ダンパーオイル 300 350 (400) 450 500 550 600 700 800

ブラダー N0010

ピストン N0013 φ1.1×2

スプリング N0108 ホワイト

キャスター角 1 mm

ホイールハブ N (5.2)mm

キャンバー角 左 0 0.5 1 1.5 2 (2.5) 3
右 0 0.5 1 1.5 (2) 2.5 3

トー角 OUT 0.5

フロント全幅 214 mm

アップストップ _____ mm

ダウンストップ -1 mm

スタビライザー SOFT HARD

タイヤタイプ ZAC 30mm

タイヤ硬度 35 (37) 40 42

タイヤ径 φ 60 mm

車高 5.5 mm

バンプステア セーバー 0 mm ナックル 0 mm

リヤボディマウントアームポジション

ダンパーポジション

ダンパー N0001 FCD

ダンパーオイル 300 350 (400) 450 500 550 600 700 800

ブラダー N0010

ピストン N0013 φ1.1×2

スプリング N0113 イロ-

アッパーアームポジション

ボディマウント
センターリングポジション

8 mm

アッパーアームスペーサー 0 mm

ホイールハブ N (アンバージョン) 8.2mm

リヤ全幅 224 mm

キャンバー角 左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 (3.5) 4
右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 (3) 3.5 4

トー角 IN 2.0

ダウンストップ 3 mm

スタビライザー 1.8/(2.0)/2.3/ ADJ

タイヤタイプ ZAC 40mm

タイヤ硬度 35 (37) 40 42

タイヤ径 φ 62 mm

車高 6.5 mm

フライホイール	N2115 (3P)	ピニオンギヤ	15 16 (17) / 20 21 22 (23)	ロアアームポジション	() () () ()
クラッチシュー	N2116 グレー	スパークギヤ	59 (60) 61 / 55 (56)	ボディ	KNACK ローラ 801
クラッチウエイト	N2129 振子	駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	ボディポジション	(N) mm
クラッチスプリング	Mugen スーパーハート		2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)	ウイング高	N 12 mm
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%		N
アジャストナット	0.8 mm	リヤデフ	N (N2110 0.8M)		
		オリング	(あり) なし		
		オイル	50,000		