

| | | | | | | | |
|-----|------------|------|----|-----------|------------------|------|--------|
| 名前 | T. KITADE | 温度 | °C | エンジン | OS SPEED SPEC. 2 | マフラー | ZAC 6φ |
| 日付 | 2008/11/02 | 湿度 | % | ヘッドクリアランス | 0.3 mm | 燃料 | ZAC 20 |
| コース | OS FIELD | グリップ | % | プラグ | RP 7 | プロポ | M11R |

| スペーサー | キャスター角 |
|-------|--------|
| 2mm | 8.5° |
| 1mm | 10.5° |
| 0mm | 12.5° |

| | | | | |
|------------------|----------|------------------------|--|--|
| ダンパーポジション | | ダンパー | N0070 SFGD | |
| | | ダンパーオイル | 300 350 400 450 500 550 600 700 800 | |
| アッカーマン | | ブラダー | N0010 | |
| セーバー | | ピストン | N0013 φ1.1×2 | |
| KYOSHO FMW34 | | スプリング | N2104 ブルー | |
| | | キャスター角 | 1 mm | |
| サーボセーバー | | ホイールハブ | N 5.2mm | |
| 1 0 1 1 2 | アップスターム | キャンパー角 | 左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 | |
| アッパーアーム | ポジション | 0 6 /1 6 | 右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 | |
| ナックルタイプ | 0° 1° 2° | トール角 | OUT 0.5 | |
| ワンウェイ | リジット | フロント全幅 | 214 mm | |
| デフ | オイル | アップストップ | _____ mm | |
| | | ダウンストップ | -1 mm | |
| | | スタビライザー | | |
| | | タイヤタイプ | ZAC 30mm | |
| | | タイヤ硬度 | 35 37 40 42 | |
| | | タイヤ径 | φ 59 mm | |
| | | 車高 | 5.5 mm | |
| | | バンプステア | セーバー 0 mm ナックル 0 mm | |

リヤボディマウントアームポジション

| | | | | |
|-----------|--|---------|--|--|
| ダンパーポジション | | ダンパー | N0001 FCD | |
| | | ダンパーオイル | 300 350 400 450 500 550 600 700 800 | |
| | | ブラダー | N0010 | |
| | | ピストン | N0013 φ1.1×2 | |
| | | スプリング | N2106 レッド | |

| | | | | |
|--------------|--|------------------------|------------------------------------|--|
| アッパーアームポジション | | アッパーアームスペーサー | 0 mm | |
| | | ホイールハブ | N ワンウェイ 8.2mm | |
| | | リヤ全幅 | 224 mm | |
| | | キャンパー角 | 左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4 | |
| | | 0 6 /1 6 | 右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4 | |
| | | トール角 | IN 2.0 | |
| | | ダウンストップ | 3 mm | |
| | | スタビライザー | 1.8/ 2.0 /2.3/ ADJ | |
| | | タイヤタイプ | ZAC 40mm | |
| | | タイヤ硬度 | 35 37 40 42 | |
| | | タイヤ径 | φ 61 mm | |
| | | 車高 | 6.5 mm | |

| | | | | | |
|-----------|---------------|----------|--------------------------------------|------------|---------------|
| フライホイール | N2115 (3P) | ピニオンギヤ | 15 16 17 / 20 21 22 23 | ロアアームポジション | |
| クラッチシュー | N2116 グレー | スパークギヤ | 59 60 61 / 55 56 | ボディ | KNACK ローラ 801 |
| クラッチウエイト | N2129 振子 | 駆動比 (前後) | 0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト) | ボディポジション | N mm |
| クラッチスプリング | Mugen スーパーハート | | 2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト) | ウイング高 | N 8 mm |
| クリアランス | 0.5 mm | ブレーキ | % | | N |
| アジャストナット | 0.5 mm | リヤデフ | N N2110 0.8M | | |
| | | オリング | あり なし | | |
| | | オイル | 30,000 | | |