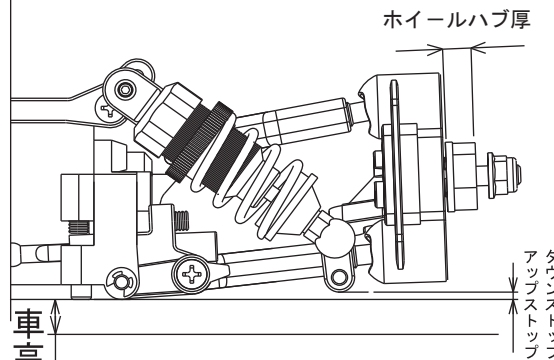


名前	T. KITADE	温度	°C	エンジン	OS SPEED SPEC. 2	マフラー	ZAC 6φ
日付	2008/11/02	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	ZAC 20
コース	OS FIELD	グリップ	%	プラグ	RP 7	プロポ	M11R



スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

ダンパーポジション

~~N0070 SFCO~~

Normal

アッカーマン

サーバー KYOSHO FMW34

サーボサーバー 1 0 **1** 1 2

アップアームポジション

ナックルタイプ 0° 1° 2°

ワンウェイ リジット

デフ オイル

ダンパー N0070 SFCO

ダンパーオイル 300 350 **400** 450 500 550 600 700 800

ブラダー N0010

ピストン N0013 φ1.1×2

スプリング N2104 ブルー

キャスター角 1 mm

ホイールハブ N **5.2mm**

キャンバー角 左 0 0.5 1 1.5 **2** 2.5 3
右 0 0.5 1 1.5 **2** 2.5 3

トー角 OUT 0.5

フロント全幅 214 mm

アップストップ _____ mm

ダウンストップ -1 mm

スタビライザー SOFT HARD ○ ○ ○ ○ ○

タイヤタイプ ZAC 30mm

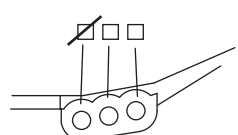
タイヤ硬度 **35** 37 40 42

タイヤ径 φ 59 mm

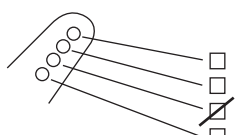
車高 5.5 mm

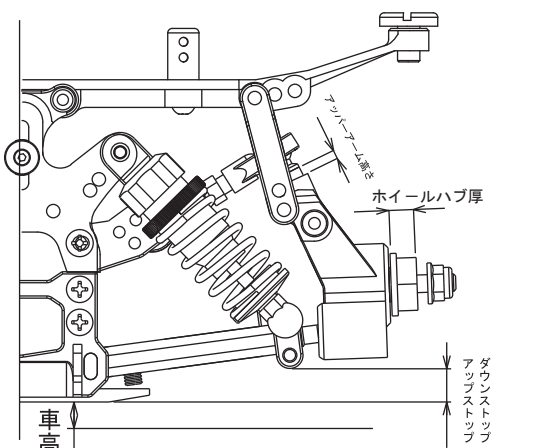
バンプステア セーバー 0 mm ナックル 0 mm

リヤボディマウントアームポジション



ダンパーポジション





ダンパー N0001 FCD

ダンパーオイル 300 350 **400** 450 500 550 600 700 800

ブラダー N0010

ピストン N0013 φ1.1×2

スプリング N2106 レッド

アッパーアームポジション

アッパーアームスペーサー 0 mm

ホイールハブ N ~~ワンウェイ~~ **8.2mm**

リヤ全幅 224 mm

キャンバー角 左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 **3** 3.5 4
右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 **3** 3.5 4

トー角 IN 2.0

ダウンストップ 3 mm

スタビライザー 1.8/**2.0**/2.3/ ADJ ○

タイヤタイプ ZAC 40mm

タイヤ硬度 35 **37** 40 42

タイヤ径 φ 61 mm

車高 6.5 mm

フライホイール	N2115 (3P)	ピニオンギヤ	15 16 17 / 20 21 22 23	ロアアームポジション	○ ○ ○ ○ ○
クラッチシュー	N2116 グレー	スパークギヤ	59 60 61 / 55 56	ボディ	KNACK ローラ 801
クラッチウエイト	N2129 振子	駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	ボディポジション	N mm
クラッチスプリング	Mugen スーパーハート		2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)	ウイング高	N 8 mm
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%		N
アジャストナット	0.5 mm	リヤデフ	N N2110 0.8M		
		オリング	あり なし		
		オイル	30,000		