

名前	T. KITADE	温度	°C	エンジン	OS SPEED SPEC. 2	マフラー	ZAC 6φ
日付	2008/11/01	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	ZAC 20
コース	太子 インターキット	グリップ	%	プラグ	RP 7	プロポ	M11R

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

ダンパーポジション	ダンパー	NO070 SFCO	
NO070 SFCO	ダンパーオイル	300 350 <u>400</u> 450 500 550 600 700 800	
Normal	ブラダー	NO010	
	ピストン	NO013 φ1.1×2	
	スプリング	N2104 ブルー	
アッカーマン	キャスター角	1 mm	
セーバー	ホイールハブ	N <u>5.2</u> mm	
KYOSHO FMW34	キャンバー角	左	0 0.5 1 1.5 2 <u>2.5</u> 3
	0 <u>6</u> / <u>16</u>	右	0 0.5 1 1.5 <u>2</u> 2.5 3
	トー角	OUT 0.5	
	フロント全幅	214 mm	
	アップストップ	_____ mm	
	ダウンストップ	-1 mm	
	スタビライザー	SOFT <u>HARD</u> ○ ○ ○ ○ ○	
サーボセーバー	タイヤタイプ	ZAC 30mm	
1 0 <u>1</u> 1 2	タイヤ硬度	35 <u>37</u> 40 42	
アップパーアーム	タイヤ径	φ 58 mm	
ポジション	車高	5.0 mm	
ナックルタイプ	デフ	オイル	バンブステア
<u>ワンウェイ</u> リジット	セーバー	0 mm	ナックル 0 mm

リヤボディマウントアームポジション

ダンパーポジション	ダンパー	NO001 FCD	
	ダンパーオイル	300 350 <u>400</u> 450 500 550 600 700 800	
	ブラダー	NO010	
	ピストン	NO013 φ1.1×2	
	スプリング	フットタイプ φ1.8	

アッパーアームポジション	アッパーアームスペーサー	0 mm	
	ホイールハブ	N ワンバージョン <u>8.2</u> mm	
	リヤ全幅	224 mm	
	キャンバー角	左	0 0.5 1 1.5 2 2.5 <u>3</u> 3.5 4
	0 <u>6</u> / <u>16</u>	右	0 0.5 1 1.5 2 <u>2.5</u> 3 3.5 4
	トー角	IN 2.0	
ボディマウント	ダウンストップ	3 mm	
センターリングポジション	スタビライザー	1.8/ <u>2.0</u> /2.3/ ADJ ○	
	タイヤタイプ	ZAC 40mm	
	タイヤ硬度	35 <u>37</u> 40 42	
	タイヤ径	φ 60 mm	
	車高	6.0 mm	

フライホイール	N2115 (3P)	ピニオンギヤ	15 <u>16</u> 17 / 20 <u>21</u> 22 23	ロアアームポジション	○ ○ ○ ○ ○
クラッチシュー		スパークギヤ	59 60 <u>61</u> / 55 <u>56</u>	ボディ	KNACK ローラ 801
クラッチウエイト	N2129 振子	駆動比	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	ボディポジション	<u>N</u> mm
クラッチスプリング	Mugen スーパーハート	(前後)	<u>2mm</u> 差 (23Tプーリー 384ベルト)	ウイング高	N 8 mm
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%		N
アジャストナット	0.5 mm	リヤデフ	N <u>N2110 0.8M</u>		
		オリング	<u>あり</u> なし		
		オイル	30,000		