

名前	T. KITADE	温度	°C	エンジン	OS SPEED	SPEC. 2	マフラー	ZAC 6φ
日付	2008/11/01	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	ZAC 20	
コース	太子 インターキット	グリップ	%	プラグ	RP 7	プロポ	M11R	

ホイールハブ厚

アップストップ

ダウンストップ

車高

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

スペーサー

ダンパーポジション		ダンパー	N0070 SFCO	
		ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 600 700 800	
Normal		ブラダー	N0010	
		ピストン	N0013 φ1.1×2	
アッカーマン		スプリング	N2104 ブルー	
セーバー		キャスター角	1 mm	
KYOSHO FMW34		ホイールハブ	N 5.2mm	
		キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3	
		0φ/1G	右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3	
		トー角	OUT 0.5	
		フロント全幅	214 mm	
		アップストップ	mm	
		ダウンストップ	-1 mm	
		スタビライザー		
サーボセーバー		タイヤタイプ	ZAC 30mm	
1 0 1 1 2		タイヤ硬度	35 37 40 42	
アップパーアーム		タイヤ径	φ 58 mm	
ポジション		車高	5.0 mm	
ナックルタイプ		デフ	オイル	
ワンウェイ リジット		バンブステア	セーバー 0 mm ナックル 0 mm	

リヤボディマウントアームポジション

ダンパーポジション		ダンパー	N0001 FCD	
		ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 600 700 800	
		ブラダー	N0010	
		ピストン	N0013 φ1.1×2	
		スプリング	プロトタイプ φ1.8	

アップパーアーム長さ

ホイールハブ厚

ダウンストップ

車高

アッパーアームポジション		アッパーアームスペーサー	0 mm	
		ホイールハブ	N ワンウェイ 8.2mm	
		リヤ全幅	224 mm	
		キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4	
		0G/1G	右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4	
		トー角	IN 2.0	
ボディマウント		ダウンストップ	3 mm	
センターリングポジション		スタビライザー	1.8/ 2.0 /2.3/ ADJ	
		タイヤタイプ	ZAC 40mm	
		タイヤ硬度	35 37 40 42	
		タイヤ径	φ 60 mm	
		車高	6.0 mm	

フライホイール	N2115 (3P)	ピニオンギヤ	15 16 17 / 20 21 22 23	ロアアームポジション	
クラッチシュー		スパークギヤ	59 60 61 / 55 56	ボディ	KNACK ローラ 801
クラッチウエイト	N2129 振子	駆動比	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	ボディポジション	N mm
クラッチスプリング	Mugen スーパーハート	(前後)	2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)	ウイング高	N 8 mm
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%		N
アジャストナット	0.5 mm	リヤデフ	N N2110 0.8M		
		オリング	あり なし		
		オイル	30,000		